

Aan de fractieleden van de PVV
van Provinciale Staten

Datum : - 8 MEI 2018
Documentnr. : 2018-025.882/19/A.8
Dossiernummer : K6927
Behandeld door : P.R. van der Wal
Telefoonnummer : (050)316 4929
Antwoord op : uw brief van 11 april 2018
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke vragen over lobby naar mogelijke alternatieve
aanvullende geldbronnen

Geachte fractieleden,

In deze brief beantwoorden wij uw vragen in uw brief van 11 april jl. over een lobby vanuit de provincie naar mogelijke alternatieve aanvullende geldbronnen voor infrastructurele projecten.

- 1. In hoeverre ziet het College van GS de verschillende infrastructurele plannen en projecten als een integraal geheel en wordt daar ook naar gehandeld. M.a.w. wordt elk project of plan afzonderlijk gefinancierd en afgehandeld of wordt er gestreefd naar het integreren van elk plan/project in een groter geheel zodat een adequate provinciale lobby de projecten ook onder de aandacht van resp. Brussel en Den Haag kan brengen om een beroep te kunnen doen op Europese subsidieprogramma's en MIRT-gelden? (Europese subsidieprogramma's, zoals het zogenaamde programma Connecting Europe Facility (CEF), waarbij projecten als een integraal onderdeel van Europees transportnetwerk worden gepresenteerd, en mogelijke financiering vanuit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport). En zo nee waarom niet?***

Antwoord:

Wij zien de infrastructurele projecten als onderdeel van een integraal nationaal dan wel Europees geheel om bereikbaarheid, maar ook duurzaamheid en leefbaarheid in onze provincie en in de noordelijke grensregio te realiseren. In Europees perspectief wordt noordelijk samengewerkt in het kader van visie op infrastructuur via het TEN-T programma.

Bij vrijwel alle infrastructurele projecten werken wij intensief samen met andere partijen en andere overheden op verschillende niveaus die allen hun eigen rol vervullen in de keten. Waar wordt samengewerkt, wordt ook onderhandeld over een passende (financiële) bijdrage van partners. Dit vindt deels op projectniveau plaats, maar zijn ook als onderdeel van een breder integraal perspectief dat past bij de ambities die wij als provincie hebben en delen binnen de noordelijke grensregio.

Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport blijft daarbij een belangrijke bron van middelen. Voorlopig zijn in dat verband de financiële middelen helaas beperkt. In 2017 zijn wij er niettemin nog in geslaagd om vanuit het MIRT versneld middelen beschikbaar te krijgen voor de vervanging van de Gerrit Krolbrug in Groningen.

Naast de focus op Den Haag spannen wij ons ook in om Europese middelen te genereren. Ook in SNN-verband is de lobby de afgelopen jaren geïntensiveerd en met succes. Zo hebben wij voor de Wunderline in 2015 vanuit

het programma Connecting Europe Facility (CEF) € 8 mln. toegekend gekregen. De Europese Commissie heeft de Wunderline zelfs als 'Flagshipproject' betiteld.

Om voor Europese subsidie in aanmerking te komen, is regionale en grensoverschrijdende samenwerking noodzakelijk. Onze boodschap als noordelijke grensregio is dat wij werken aan sterke grensoverschrijdende verbindingen over water, weg en spoor waarmee wij het complete Europese transportnetwerk versterken. Hiervoor moeten er in de toekomst meer middelen vanuit Europa ter beschikking komen voor infrastructuur in de regio, buiten de grote transportassen. Wij trekken hierin samen op met andere regio's en belanghebbenden in Europa. Ook zetten wij in op Noord-Nederland als 'living lab' voor duurzame en innovatieve mobiliteit; de condities hier zijn geschikt om met projecten voor autonoom vervoer en waterstofvervoer pilots te organiseren.

Voor onze waterstofbussen en de opschaling daarvan hebben wij samen met het Rijk en twee andere regio's in Nederland een inmiddels toegekende aanvraag voor EU subsidie gedaan. Ook hebben wij zeer recent samen met enkele bedrijven, de provincie Drenthe en Emsland (Duitsland) een bijdrage vanuit het Interreg A programma gekregen voor onze test met het indicatief opladen van autonome voertuigen.

- 2. *Is het College zich bewust van het feit dat het worden uitgenodigd voor een belangrijke netwerkoeverleggen ook een belangrijk onderdeel is van een goed functionerende lobby? En kan het College van GS aangeven wat er precies wordt ondernomen door de provincie om voor onze provincie belangrijke bijeenkomsten inzake infrastructurele projecten aanwezig te kunnen zijn? En zo nee waarom niet?***

Antwoord:

Wij zien een actieve betrokkenheid bij lokale, regionale, nationale en internationale netwerken als een absolute noodzaak. Daarbij trekken wij richting Brussel en Den Haag in belangrijke mate in de gezamenlijkheid van de noordelijke provincies, in SNN verband. Op deze manier bundelen wij de krachten en kunnen effectiever omgaan met tijd en inzet.

Onze visie, ambities en projecten dragen wij als Groningen en noordelijke grensregio uit via verschillende netwerken en bijeenkomsten. Daarom hebben wij bij voortdurende afspraken met relevante partners op diverse niveaus. Hieronder een aantal actuele niet limitatieve voorbeelden.

Zo zijn wij aanwezig bij de jaarlijkse 'European Week of Regions and Cities' in Brussel waar wij in SNN verband een gezamenlijke bijeenkomst organiseren om de ambities en inzet van de noordelijke grensregio Noord-Nederland en Nedersachsen te bespreken met de Nederlandse en Duitse Europarlementariërs.

Specifiek voor het TEN-T en het financieringsprogramma CEF zijn wij (ambtelijk en bestuurlijk) aanwezig bij de TEN-T days, waar wij overleggen met belangrijke stakeholders organiseren. Dit is het netwerkevent als het gaat om infrastructuur en mobiliteit in Europa. Bij de TEN-T days in Ljubljana van 25 t/m 27 april zal de Drentse gedeputeerde Brink namens de noordelijke regio aanwezig zijn. Hij zal daar een door meerdere Europese regio's ondersteunde 'position paper' aanbieden aan de Europese Commissie en Europees Parlement. Hierin pleiten wij samen met onze partners voor meer middelen voor infrastructuur buiten de grote transportassen, in de regio, zoals Noord-Nederland.

Verder ontvangen wij op 29 juni in het noorden een delegatie van Europarlementariërs waarvoor wij een programma samenstellen, om onze inzet en ambities op het gebied van mobiliteit, innovatie en duurzaamheid goed te laten zien. Dit organiseren wij wederom in SNN verband.

Daarnaast zijn wij lid van meerdere netwerken en commissies zoals de Noordzeecommissie Transport, ERRIN, Hyer en Hydrogen netwerk. Via het Interprovinciaal Overleg (IPO) zijn wij ook lid van de 'Council of European Municipalities and Regions' en daarbinnen betrokken bij de recent opgericht werkgroep transport.

Tot slot kunnen wij u melden dat onze SNN lobbyisten in Den Haag en Brussel een voortdurende bron van signalering zijn voor relevante documenten en bijeenkomsten en ons helpen bij het aankloppen op de juiste deuren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.